



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Temperatura ambiente	-5 ÷ 60 °C		
Líquido	Aire filtrado, con o sin lubricación		
Presión de trabajo	Ø6	Ø10-16	Ø20
	1,2 ÷ 7 bar	0,6 ÷ 7 bar	0,5 ÷ 7 bar
Velocidad del pistón	50 ÷ 500 mm/s		
Calibre	Ø 6 - 10 - 16 - 20 mm		
Cojines	amortiguadores elásticos		
Cuerpo	aluminio		
Pistón	aluminio		
Vástago de émbolo	acero inoxidable cromado AISI 303		
Sellos de pistón	caucho nitrilo		
Mesa	aluminio		
Guía lineal	acero inoxidable		
Sellos de amortiguador	caucho de nitrilo en ambos lados		
Magnetismo	estándar suministrado		

Ø 6 ÷ 20 mm - Unidad Deslizante Neumática

- Alta rigidez, linealidad, precisión sin rotación.
- Carrera larga hasta 60 mm.
- Mesa cilíndrica adecuada para montajes cortos.
- Conexiones con 3 lados
- Orificios de fijación en 4 posiciones.

CLAVE DE CODIFICACIÓN

D	H	1	0	1	6	0	0	1	0
1				2				3	

1 Serie

DH1= Ø 6 ÷ 20 mm - Cilindro neumático deslizando



2 Diámetro de camisa (mm)

006= Ø6
010= Ø10
016= Ø16
020= Ø20

3 Carrera (mm)

0005= 5 0030= 30
0010= 10 0040= 40
0015= 15 0050= 50
0020= 20 0060= 60
0025= 25

Tolerancia de carrera Fuerzas teóricas (N)

Cilindro Ø	Tolerancia dimensionales	Superficie de trabajo (mm²)		Presión de trabajo (bar)					
	mm	Empuje	Tracción	Empuje			Tracción		
				3	5	7	3	5	7
6	+ 1/0	28,3	21,2	8,5	14,2	19,8	6,4	10,6	14,8
10	+ 1/0	78,5	66	23,6	39,3	55	19,8	33	46,2
16	+ 1/0	201	172	60,3	101	141	51,6	86	121
20	+ 1/0	314	264	94,2	157	220	79,2	132	185

Cinética permitida energía

Cilindro Ø	Energía cinética permitida (J)
6	0,0125
10	0,025
16	0,05
20	0,1

Masa del cilindro

Cilindro Ø	Masa (g)								
	Carrera (mm)								
	5	10	15	20	25	30	40	50	60
6	62	67	76	81	91	96	111	125	140
10	117	125	140	148	162	170	192	215	238
16	216	227	247	258	279	290	323	353	386
20	437	455	486	505	542	560	597	656	700