



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Temperatura ambiente	-20 ÷ +80°C
Líquido	aire comprimido con o sin lubricación
Max. presión	10 barras
Calibre	12 - 16 - 20 - 25 - 32 - 40 - 50 - 63
Cojines	estándar suministrado
Cuerpo	aleación de aluminio
Ejes	Acero cromado C40 (GMLS) Acero templado C40 (GML)
Pistón	aleación de aluminio
Vástago de embolo	Acero cromado C40
Cojinetes de guía	rodamientos (GMLS) casquillos de bolas (GML)
Sellos de pistón	poliuretano
Brida	acero
Sellos de amortiguador	poliuretano
Magnetismo	estándar suministrado



Cilindros compactos guiados

Los cilindros compactos guiados serie GML están diseñados para aplicaciones que requieran, dimensiones reducidas y en caso de que sea necesario garantizar el antigiro.

Diámetros: 12 - 16 - 20 - 25 - 32 - 40 - 50 - 63

Carreras: hasta 200 mm

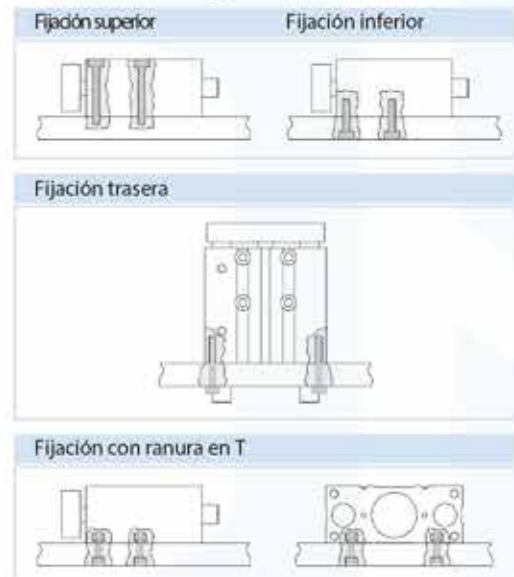
Versiones: guía sobre rodamientos (GMLS) ideal para cargas laterales elevadas, guía sobre casquillo de bolas (GML) adecuado para aplicaciones de alta precisión y velocidad uniforme

Fijación: 3 tipos de fijación (fijación superior, inferior y trasera)

Conexiones: en dos lados

Sensores: ranuras en T en ambos lados

Esquemas de fijación



CLAVE DE CODIFICACIÓN

G	M	L	S	0	1	2	0	0	3	0
1	2	3	4							

1-Serie

GML = Cilindros compactos guiados

2 Cojinetes deslizantes

S = Aspectos
V = Casquillo de bolas

3 Calibre (mm)

012 = Ø12 032 = Ø32
016 = Ø16 040 = Ø40
020 = Ø20 050 = Ø50
025 = Ø25 063 = Ø63

4 Trazos estándar

0010 = 10 0040 = 40 0125 = 125
0020 = 20 0050 = 50 0150 = 150
0025 = 25 0075 = 75 0175 = 175
0030 = 30 0100 = 100 0200 = 200

Trazos estándar (mm)

Ø	10	20	25	30	40	50	75	100	125	150	175	200
12												
16												
20												
25												
32												
40												
50												
63												

* Golpes adicionales a pedido

DF-T Sensor magnético

ELECTROMECAÍNICA
DF-T200L03
DF-T200M08

ELECTRÓNICA (PNP)
DF-T700L03
DF-T700M08

ADAPTADOR DE RANURA
DF-R002 (Ø12 mm)
DF-R003 (Ø 16 ÷ 63 mm)



Versiones especiales bajo pedido: rascadores de varillas metálicas, amortiguación neumática, alta temperatura (+120°)