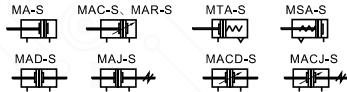




Símbolo



Especificación

Diametro interior(mm)	16	20	25	32	40	50	63
Funcionamiento	MSA/MTA	Tipo de simple efecto	—	—	—	—	—
	MA/MAD/MAJ	Tipo de doble efecto	—	—	—	—	—
	MAR	—	Tipo de doble efecto	—	—	—	—
	MAC/MACD/MACJ	Tipo de doble efecto con cojin	—	—	—	—	—
Fluido	Aire (filtrado a través de un filtro de 40 µm o más)						
Alcance de presión	0.15~1.0MPa(22~145psi)(1.5~10.0bar)						
Presión de prueba	0.2~1.0MPa(28~145psi)(2.0~10.0bar)						
Temperatura	1.5MPa(215psi)(15bar)						
Rango de velocidad	—	—	—	—	—	—	—
Rango de tolerancia a carrera	Tipo de doble efecto: 30~800mm/S Tipo de simple efecto: 50~800mm/S						
Tipo de amortiguación	0~150° ¹ /s >150° ¹ /s						
Tamaño del puerto Nota 11	M5×0,8	PT1/8	PT1/4				

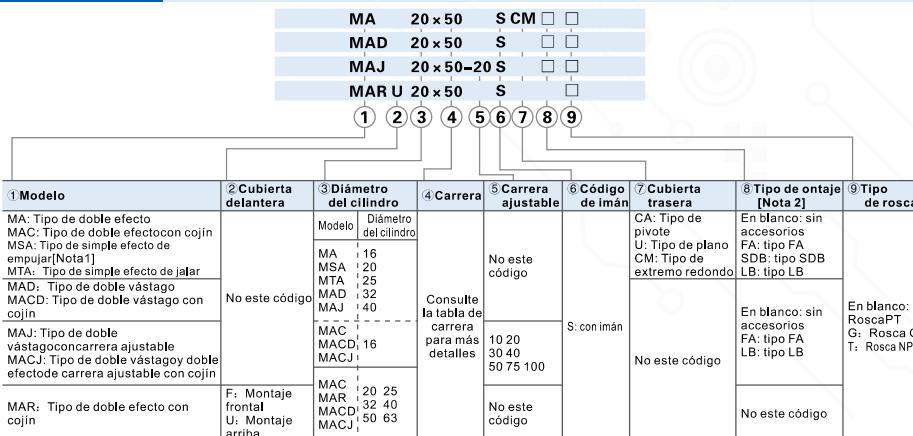
[Nota 1] Rosca PT, rosca G y rosca NPT son opcionales; Además: consulte la página 431 para la selección del sensor.

Carrera

Diámetro interior(mm)		Carrera estándar (mm)												Carrera máxima	Rango permitido de carrera	
MA/MAC	16	10	15	20	25	30	35	40	50	60	75	80	100	125	150	160
		175	200	250	300	350	400	450	500					500		600
MA/MAC	20 25	10	15	20	25	30	40	50	60	75	80	100	125	150	160	
MAR	32 40	175	200	250	300	350	400	450	500					500		800
MAC/MAR	50 63	10	15	20	25	30	35	40	50	60	75	80	100	125	150	160
		175	200	250	300	350	400	450	500					500		800
MAD/MAJ	16 20 25	10	15	20	25	30	40	50	60	75	80	100	125	150	160	
		175	200	250	300									300		-
MADCD/MACJ	32 40	10	15	20	25	30	40	50	60	75	80	100	125	150	160	
		175	200	250	300	350	400	450	500					500		-
MACD/MACJ	50 63	10	15	20	25	30	40	50	60	75	80	100	125	150	160	
		175	200	250	300	350	400	450	500					500		-
MSA	16	10	15	20	25	30	40	50	60	75	80	100			-	-
20-40		10	15	20	25	30	40	50	60	75	80	100	125	150		-
MTA	16-40	10	15	20	25	30	40	50	60	75	80	100			-	-

[Nota] Consultenos para la carrera no estándar

Código de pedido



[Nota 1] El tipo de simple efecto de empujar significa que el vástago del pistón se extiende cuando se conecta con el aire, el resorte delantero se comprime y el vástago se retrae y vuelve a su posición bajo la fuerza de retorno del resorte cuando se corta el aire.

El tipo de simple efecto detirar significa que el vástago del pistón se retrae cuando se conecta con el aire, el resorte trasero se comprime y el vástago del pistón se extiende y restablece bajo la fuerza de retorno del resorte cuando se corta el aire.

[Nota 2] Consulte las páginas P264 ~265 para ver los accesorios de instalación. [Nota 3] Cuando la adquisición es M5, este código está en blanco.