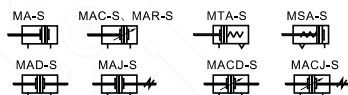




Especificación

Diámetro interior(mm)		16	20	25	32	40	50	63
Funcionamiento	MSA/MTA	Tipo de simple efecto					-	
	MA/MAD/MAJ	Tipo de doble efecto					-	
	MAR	-	Tipo de doble efecto				-	
	MAC/MACD/MACJ	Tipo de doble efecto con cojin						
Fluido	Aire (filtrado a través de un filtro de 5-10 µm ó más)							
Alcance de presión	Tipo de doble efecto	0.15-1.0MPa(2-145psi) (2.0-10.0bar)						
Presión de prueba	Tipo de simple efecto	0.2-1.0MPa(2-145psi) (2.0-10.0bar)						
Temperatura	1.5MPa(215psi) (5bar)							
Rango de velocidad	-20~70°C							
Rango de tolerancia a carrera	Tipo de doble efecto: 30-800mm/S							
	Tipo de simple efecto: 50-800mm/S							
Tipo de amortiguación	0-150 ¹⁾ >150 ¹⁾ >150 ¹⁾							
Tamaño del puerto/Nota 1)	M5×0.8		PT1/8			PT1/4		
		Serie MAC, MACD, MACJ: cojin variable						Otras series: parachoques

[Nota 1] Rosca PT, rosca G y rosca NPT son opcionales;
Además: consulte la página 431 para la selección del sensor.

Símbolo

Carrera

Diámetro interior(mm)		Carrera estándar (mm)	Carrera máxima	Rango permitido de carrera
MA/MAC	16	10 15 20 25 30 40 50 60 75 80 100 125 150 160 175 200 250 300 350 400 450 500	500	600
MA MAC MAR	20 25 32 40	10 15 20 25 30 40 50 60 75 80 100 125 150 160 175 200 250 300 350 400 450 500	500	800
MAC MAR	50 63	10 15 20 25 30 40 50 60 75 80 100 125 150 160 175 200 250 300 350 400 450 500	500	800
MAD MAJ MACD MACJ	16 20 25 32 40	10 15 20 25 30 40 50 60 75 80 100 125 150 160 175 200 250 300	300	-
MACD MACJ	50 63	10 15 20 25 30 40 50 60 75 80 100 125 150 160 175 200 250 300 350 400 450 500	500	-
MACD MACJ	16 20-40	10 15 20 25 30 40 50 60 75 80 100 10 15 20 25 30 40 50 60 75 80 100 125 150 160	500	-
MSA	16	10 15 20 25 30 40 50 60 75 80 100	-	-
MTA	20-40 16-40	10 15 20 25 30 40 50 60 75 80 100 125 150 10 15 20 25 30 40 50 60 75 80 100	- -	- -

[Nota] Consúltenos para la carrera no estándar.

Código de pedido

MA	20 x 50	S	CM	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MAD	20 x 50	S		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MAJ	20 x 50-20	S		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MAR U	20 x 50	S		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

①
②
③
④
⑤
⑥
⑦
⑧
⑨

1 Modelo	2 Cubierta delantera	3 Diámetro del cilindro	4 Carrera	5 Carrera ajustable	6 Código de imán	7 Cubierta trasera	8 Tipo de ontaje [Nota 2]	9 Tipo de rosca
MA: Tipo de doble efecto MA: Tipo de doble efecto con cojin MSA: Tipo de simple efecto de empujar[Nota1] MTA: Tipo de simple efecto de jalar MAD: Tipo de doble vástago MACD: Tipo de doble vástago con cojin	No este código	Modelo	Consulte la tabla de carrera para más detalles	No este código	S: con imán	CA: Tipo de pivote U: Tipo de plano CM: Tipo de extremo redondo	En blanco: sin accesorios FA: tipo FA SDB: tipo SDB LB: tipo LB	
		Diámetro del cilindro						
		MA: 16 MSA: 20 MTA: 25 MAD: 32 MAJ: 40						
		MAC: 16 MACD: 16 MACJ: 16				No este código	En blanco: sin accesorios FA: tipo FA LB: tipo LB	En blanco: RoscaPT G: RoscaC T: RoscaNP
MAJ: Tipo de doble vástago con carrera ajustable MACJ: Tipo de doble vástago y doble efecto de carrera ajustable con cojin				10 20 30 40 50 75 100				
MAR: Tipo de doble efecto con cojin	F: Montaje frontal U: Montaje arriba	MAC: 20 25 MAR: 32 40 MACD: 50 63 MACJ: 50 63		No este código			No este código	

[Nota 1] El tipo de simple efecto de empujar significa que el vástago del pistón se extiende cuando se conecta con el aire, el resorte delantero se comprime y el vástago se retrae y vuelve a su posición bajo la fuerza de retorno del resorte cuando se corta el aire.

El tipo de simple efecto detirar significa que el vástago del pistón se retrae cuando se conecta con el aire, el resorte trasero se comprime y el vástago del pistón se extiende y restablece bajo la fuerza de retorno del resorte cuando se corta el aire.

[Nota 2] Consulte las páginas P264 ~265 para ver los accesorios de instalación. [Nota 3] Cuando la adquisición es M5, este código está en blanco.